

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД





Регулярное техническое обслуживание и уход

1. Важность и условия проведения

- График проведения регулярного технического обслуживания — это обобщение опыта и тестовых испытаний.

Правильное регулярное техническое обслуживание поможет обеспечить наилучшую производительность, высокую надежность и длительный срок службы Вашего автомобиля. В настоящем руководстве прилагается перечень регулярного технического обслуживания. Данный перечень представляет собой обобщение опыта и испытаний и объясняет наиболее эффективный и экономичный метод технического обслуживания, подходящий для Вашего автомобиля.

- Периодичность проведения ТО должна быть сокращена при эксплуатации автомобиля в суровых условиях

Если автомобиль используется в суровых условиях, соответствующим образом сократите цикл технического обслуживания автомобиля в соответствии с требованиями к эксплуатации в суровых условиях, изложенными в перечне регулярного технического обслуживания данного руководства.

2. Условия для регулярного технического обслуживания

- График проведения регулярного технического обслуживания — это обобщение опыта и тестовых испытаний.
- Правильно управлять автомобилем, хранить и обслуживать его в соответствии с требованиями «Инструкции по эксплуатации»;
- Проводить непрерывное регулярное техническое обслуживание в срок;
- Весь ремонт и техническое обслуживание автомобиля должны выполняться в соответствии с правилами данного руководства;
- Необходимо использовать оригинальные аутентичные аксессуары, полученные от официального дилерского центра;

- Сохраняйте автомобиль в его первоначальном состоянии. Самовольная модификация будет рассматриваться как автоматический отказ от гарантии;
- Храните «Инструкцию по ремонту и обслуживанию» в надежном месте
- Фиксируйте в журнале технического обслуживания и сохраняйте записи каждого регулярного технического обслуживания;
- Используйте автомобиль в нормальных условиях. Использование автомобиля для соревнований, в военных целях и в экстремальных условиях будет рассматриваться как автоматический отказ от гарантии.

Примечание: Невыполнение любого из вышеуказанных пунктов будет рассматриваться как отказ от гарантии на автомобиль.

3. График проведения регулярного технического обслуживания

- Дилер должен проверять и обслуживать в соответствии с приведенной ниже таблицей и поставить штамп в Свидетельство о регулярном техническом обслуживании для подтверждения регулярного технического обслуживания Вашего автомобиля.

NO	Наименование проверки	Интервал ТО	Пробег или время, в зависимости от того, что наступит раньше														
		× 1 000 км	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
		Кол-во месяцев	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	Замена																
1	Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2	Топливной фильтр		3		3		3		3		3		3		3		3
3	Тормозная жидкость			3			3			3			3				3
4	Охлаждающая жидкость					3					3						3
5	Масло для механической коробки передач		3					3				3					3
6	Масло для автоматической коробки передач				3				3				3				



NO	Наименование проверки	Интервал ТО	Пробег или время, в зависимости от того, что наступит раньше														
		× 1 000 км	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
		Кол-во месяцев	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174

	Проверка уровней жидкости	Добавить при необходимости														
7	Проверить уровень жидкостей и добавить до нужного уровня в соответствии с правилами (тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т. д.).	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Проверка и регулировка	Отрегулировать, заменить при необходимости														
8	Приводной ремень (генератора, водяного насоса и т. д.)		○		○		○		○		3		○		○	
9	Проверить наличие повреждения жгутов проводов, ослабления соединений	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	Система вентиляции картера	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	Блок дроссельных заслонок (Чистка)			С			С			С			С			С
12	Радиатор	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	Проверка крепежных болтов и гаек двигателя	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	Проверка работы двигателя	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	Проверка клапанных зазоров двигателя				○				○				○			
16	Аккумулятор	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	Проверка приборов освещения	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18	Проверка положения педалей сцепления и тормоза	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19	Проверка системы ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



NO	Наименование проверки	Интервал ТО		Пробег или время, в зависимости от того, что наступит раньше														
		× 1 000 км		5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
		Кол-во месяцев		6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
38	Проверить ограничитель дверей, крепежные штифты, дверные замки, петли капота и фиксаторы (проверить работоспособность и смазать)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
39	Проверка кузова (коррозия, сварные швы, трещины)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
40	Уплотнители дверей (внутренние и наружные уплотнители, канавки остекления, основные уплотнительные ленты, уплотнительные ленты дверных проемов), проверить наличие старения, повреждений, пыли и загрязнений			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
41	Панорамный люк, уплотнительная лента панорамного люка Система водоотведения	Проверять каждое ТО: 1. Проверить наличие ослабления крепежных винтов стеклянной панели, при ослаблении затянуть их снова. 2. Проверить наличие пыли и загрязнений в канавках передней и задней рам направляющей люка, при наличии загрязнений или пыли протереть их мягкой тканью. 3. Нанести соответствующее количество смазки на подвижные части люка и канавки направляющей. 4. Протереть стекло люка и прилегающие уплотнительные ленты кузова мягкой тканью, когда люк полуоткрыт и поднят соответственно. 5. Проверить наличие повреждения люка и окружающих его уплотнительных лент кузова, при повреждении своевременно заменить их. 6. Проверить наличие засорения системы водоотведения панорамного люка, при засорении своевременно прочистить его.																
	Дорожное испытание и проверка																	

NO	Наименование проверки	Интервал ТО × 1 000 км	Пробег или время, в зависимости от того, что наступит раньше													
			5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135
		Кол-во месяцев	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162
42	Проводить дорожное испытание		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

***Примечание:** О: осмотр, регулировка, чистка или замена деталей при необходимости; С: очистка, промывка; З: замена; Т: дорожные испытания.

Интервал проведения ТО транспортных средств, эксплуатируемых в суровых условиях, должен быть сокращен, регулярное техническое обслуживание следует проводить каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев вождения.

***Напоминание:**

- Перед началом движения следует тщательно проверить уровень моторного масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и других рабочих жидкостей, добавлять при необходимости.
- Необходимо своевременно заменить топливный фильтр, если используемое вами топливо содержит примеси. В случае обнаружения засорения топливного фильтра примесями топливный бак также следует очистить.
- Возможно, потребуется почистить или заменить форсунки, если используемое вами топливо содержит примеси, и обнаружено, что двигатель работает нестабильно на холостом ходу.
- Рабочая жидкость, используемая в автоматических и механических коробках передач, является специальным маслом. Используйте его в соответствии с правилами. В противном случае завод-изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный эксплуатацией не в соответствии с условиями гарантийных обязательств.



Тип и объём рабочих жидкостей

Пункт	Характеристики	Объём	Примечание
Охлаждающая жидкость двигателя	Высококачественная гликолевая охлаждающая жидкость - № 40	6.5 ±0.5 л.	Или аналогичное по характеристикам одобренное производителем (для моделей в некоторых странах и регионах)
Тормозная жидкость	DOT4	600 ±30 мл.	Соответствует техническим условиям GB 12981-2012 и рекомендуется к замене каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)
Омывающая жидкость	Согласно сезону	4.0 л.	Запрещено использовать обычную воду
Масло двигателя	Выше -30 °C SN 5W-30 Ниже -30 °C SN 0W-30	3.8 ±0.1 л. (U70 Pro) 4.9 ±0.1 л. (U75 Plus)	Класс качества API SN или выше. Используйте одобренное производителем моторное масло: SN 0W-30; SN 5W-30 (SP 0W-20 для некоторых стран и регионов)
Хладагент для кондиционера воздуха (U70 Pro)	R134a	580 г 780 г (для моделей с двойным паром)	Спецификация: r1234uf (для моделей в некоторых странах и регионах)
Хладагент для кондиционера воздуха (U75 Plus)	R134a	500 г 680 г (для моделей с двойным паром)	Спецификация: r1234uf (для моделей в некоторых странах и регионах)
Масло для МКПП	GL-4 75W/90	2.0 ±0.1 л.	
Масло для АКПП (U70 Pro)	ShellspiraxS6 ATF X	6.0 ±0.15 л.	Или аналогичное по характеристикам одобренное производителем (для моделей в некоторых странах и регионах)
Масло для АКПП (U75 Plus)	SSV III-L	7.2 ±0.3 л.	Или аналогичное по характеристикам одобренное производителем (для моделей в некоторых странах и регионах)



*ООО "МОТОР-ПЛЕЙС" является официальным эксклюзивным партнёром компании SINOTRUK
(Chongqing) Light AUTOMOTIVE Co., Ltd

www.vgvmotor.ru